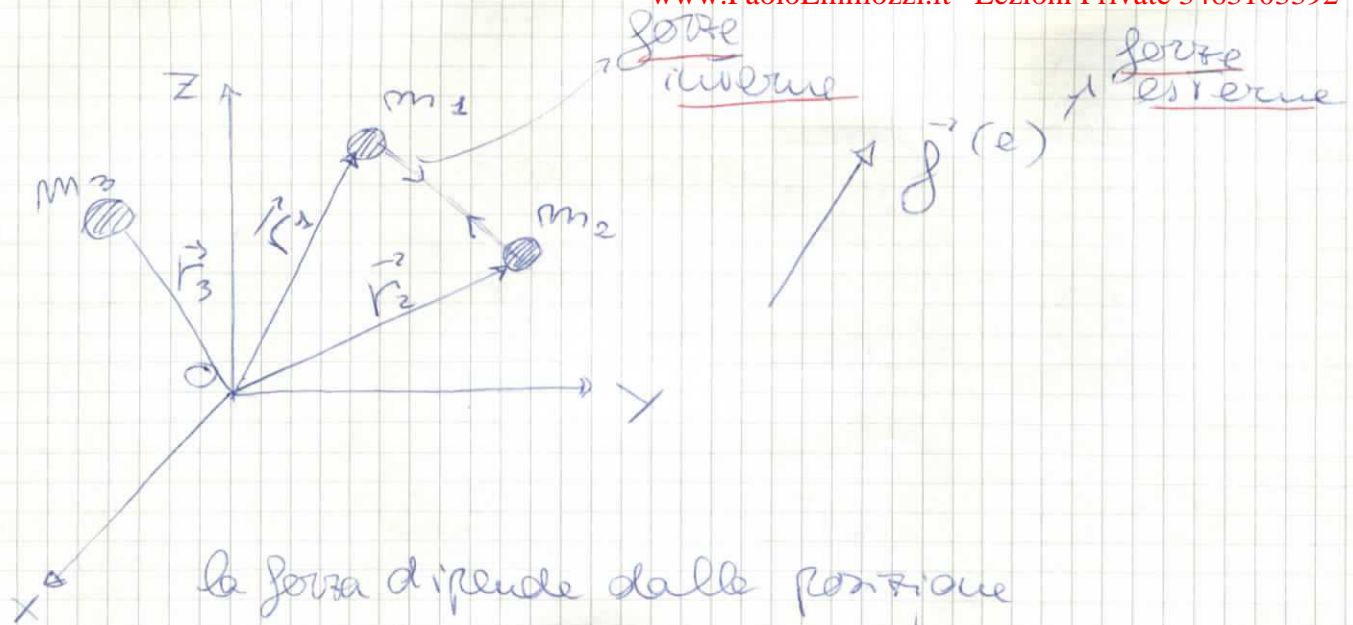


SISTEMI DI PUNTI MATERIALI



la forza dipende dalle posizioni

$$m_1 : \vec{f}_1^{(e)}(\vec{r}_1) \quad m_2 : \vec{f}_2^{(e)}(\vec{r}_2)$$

Potrebbero esistere delle forze interne di interazione tra le masse stesse

$$\left\{ \begin{array}{l} m_1 : \vec{f}_1^{(e)}(\vec{r}_1) + \vec{f}_1^{(i)}(\vec{r}_1, \vec{r}_2) \\ m_2 : \vec{f}_2^{(e)}(\vec{r}_2) + \vec{f}_2^{(i)}(\vec{r}_2, \vec{r}_1) \end{array} \right.$$

forze interne che dipendono dalla reciproca posizione delle masse : (\vec{r}_1, \vec{r}_2)

aggiungendo masse aumentano le relazioni di forza interna; la forza esterna non cambia. (es $\vec{f}_1(\vec{r}_1, \vec{r}_3)$)

La somma di tutte le forze interne che agiscono sulla massa 1 a causa della presenza delle altre masse i chiama $\vec{f}_1^{(i)}$ FORZA INTERNA SULLA MASSA 1.

ed analogamente per le altre

quindi

$$m_1: \vec{f}_1^{(e)}(\vec{r}_1) + \vec{f}_1^{(i)}(\vec{r}_1, \vec{r}_2, \vec{r}_3) \text{ ecc.}$$

dipende da $\vec{r}_1, \vec{r}_2, \vec{r}_3$

$$\left. \begin{aligned} \vec{f}_1^{(e)}(\vec{r}_1) + \vec{f}_1^{(i)}(\vec{r}_1, \vec{r}_2, \vec{r}_3) &= m_1 \frac{d^2 \vec{r}_1}{dt^2} \\ \vec{f}_2^{(e)}(\vec{r}_2) + \vec{f}_2^{(i)}(\vec{r}_1, \vec{r}_2, \vec{r}_3) &= m_2 \frac{d^2 \vec{r}_2}{dt^2} \\ \vec{f}_3^{(e)}(\vec{r}_3) + \vec{f}_3^{(i)}(\vec{r}_1, \vec{r}_2, \vec{r}_3) &= m_3 \frac{d^2 \vec{r}_3}{dt^2} \end{aligned} \right\}$$

* con N masse si devono ricavare $3N$ coordinate

Abbiamo N eq. vettoriali e 3 eq. scalari per ogni eq. vettoriale.

Si va a conoscere come evolve il sistema di N punti materiali.

$$\vec{q} = m \vec{r}$$

$$\vec{f} = \frac{d\vec{q}}{dt} \quad \left\{ \begin{array}{l} 2^a \text{ eq. della dinamica in} \\ \text{funzione della} \\ \text{derivata della quantità di moto} \end{array} \right\}$$

$$\left. \begin{aligned} \vec{f}_1^{(e)} + \vec{f}_1^{(i)} &= \frac{d\vec{q}_1}{dt} \\ \vec{f}_2^{(e)} + \vec{f}_2^{(i)} &= \frac{d\vec{q}_2}{dt} \\ \vec{f}_3^{(e)} + \vec{f}_3^{(i)} &= \frac{d\vec{q}_3}{dt} \end{aligned} \right\}$$

Sommando le 3 equazioni: $\left(\sum_{i=1}^N \vec{f}_i^{(e)} = \vec{F}^{(e)} \right)$

$$\vec{F}^{(e)} + \vec{F}^{(i)} = \frac{d\vec{Q}}{dt}$$

$$\left(\sum_{i=1}^N \vec{f}_i^{(i)} = \vec{F}^{(i)} \right)$$

$$\left(\sum_{i=1}^N \vec{q}_i = \vec{Q} \right)$$

la somma delle derivate è uguale alla derivata della somma.

$$\vec{f}_1^{(i)}(\vec{r}_1, \vec{r}_2) = -\vec{f}_2^{(i)}(\vec{r}_1, \vec{r}_2)$$

Le forze tra le 2 masse 1 e 2 sono uguali ed opposte.

Nella somma delle forze interne se abbiamo tutte coppie:

$$\vec{F}^{(i)} = 0$$

Totale

La quantità di moto di un sistema di pti materiali non varia a causa delle forze interne, dipende solo dalle forze esterne.

(potrebbero cambiare le quantità di moto dei singoli pti ma non quella totale).

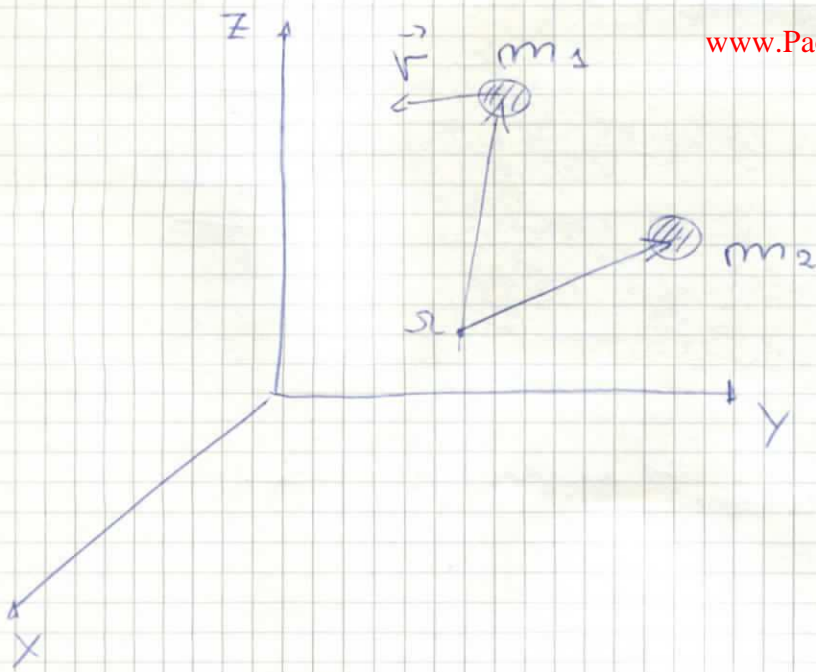
$$\text{cioè } \vec{F}^{(e)} = \frac{d\vec{Q}}{dt}$$

Se vi sono solo forze interne la quantità di moto è costante!

$$\text{se } \vec{F}^{(e)} = 0 \implies \vec{Q} \text{ è costante.}$$

Per esempio nel nostro sistema solare.

(completamente isolato dal resto dell'universo, talmente buio da non interagire).



$$\underline{\vec{P}_r = \vec{r}_r \times \vec{q}}$$

$$\underline{\frac{d\vec{P}}{dt} = \vec{M}_r - \vec{v}_r \times \vec{q}}$$

$$\underline{\vec{M} = \vec{r}_r \times \vec{f}}$$

$$\underline{\frac{d\vec{P}_1}{dt} = \vec{M}_{r1}^{(e)} - \vec{v}_r \times \vec{q}_1 + \vec{M}_{r1}^{(i)}}$$

$$\underline{\frac{d\vec{P}_2}{dt} = \vec{M}_{r2}^{(e)} + \vec{M}_{r2}^{(i)} - \vec{v}_r \times \vec{q}_2}$$

Sommando:

$$\underline{\vec{P} = \sum \vec{P}_i} \quad \underline{M = \sum M_r^{(e)}} \quad \underline{\vec{Q} = \sum \vec{q}_i}$$

$$\underline{\frac{d\vec{P}}{dt} = \vec{M}^{(e)} + \vec{M}^{(i)} - \vec{v}_r \times \vec{Q}}$$

Si annulla anche il momento delle forze interne perché la retta di azione delle forze a coppie è la stessa (è uguale la distanza dal polo ed opposti i momenti)

$$\begin{cases} \vec{M}(\vec{e}) - \vec{v}_R \times \vec{Q} = \frac{d\vec{P}}{dt} \\ \vec{F}(\vec{e}) = \frac{d\vec{Q}}{dt} \end{cases}$$

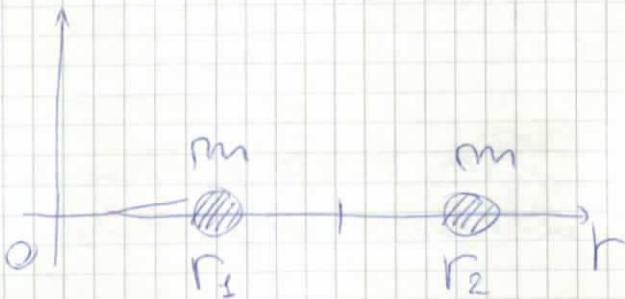
sempre l'ultima
zione rigola e resto
quella generale.

analoghe a quelle relazioni trovate per i singoli pti materiali

Se prendiamo come pto un pto fmo $\vec{v}_R = 0$
 &supsto; supponendo che $\vec{M}_R(\vec{e}) = 0$ allora il
 momento totale si mantiene costante
 (è il caso del nostro sistema solare).

Il momento delle forze gravitazionali
 rispetto al sdo è 0 perché la forza è centrale.

CENTRO DI MASSA



posizione centrale

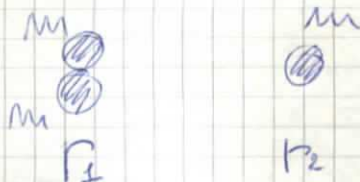
$$r_c = \frac{r_1 + r_2}{2} \quad \leftarrow \text{pto medio del segmento}$$

$$r_c = \frac{2m r_1 + 1m r_2}{2m}$$

↳ massa Totale

Se la prima massa fosse 2 m:





media Tra i
3 oggetti

$$r_c = \frac{r_1 + r_1 + r_2}{3}$$

$$r_c = \frac{2m r_1 + m r_2}{3m}$$

↳ massa Totale

La MEDIA PESATA è

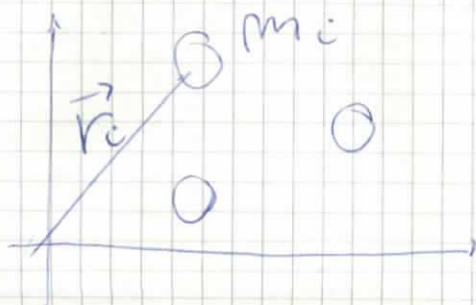


Si trova un vassino comune di volume v e si procede analogamente.

$$r_c = \frac{m_1 r_1 + m_2 r_2}{m_1 + m_2}$$

PTO MEDIO Tra
2 masse generiche

MEDIA PESATA



La posizione media sarà un vettore.

$$\vec{r}_c = \frac{\sum_{i=1}^N m_i \vec{r}_i}{\sum_{i=1}^N m_i}$$

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^N m_i \vec{r}_i$$

calcoliamo la velocità del pto geometrico (\vec{r}_c)

$$\vec{v}_c = \frac{d\vec{r}_c}{dt}$$

$$\vec{v}_c = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^N m_i \vec{v}_i = \frac{\vec{Q}}{M}$$

$$\vec{Q} = M \vec{v}_c$$

La quant. di moto del sistema è calcolabile analizzando solo il pto "centro di massa"

Scegliendo come pto il centro di massa

$$\vec{v}_c \times \vec{Q}$$

$$\vec{v}_c \times \vec{Q} \Rightarrow \vec{v}_c \times M \vec{v}_c = 0$$

quindi:

$$\vec{M}_c^{(e)} = \frac{d\vec{P}}{dt}$$

cioè anche se il pto si muove vale la relazione, oltre a valere se il pto è fisso $\vec{v}_c = 0$

$$\left\{ \begin{aligned} \vec{F}^{(e)} &= \frac{d\vec{Q}}{dt} \\ \frac{d\vec{P}}{dt} &= \vec{M}_c^{(e)} \end{aligned} \right.$$

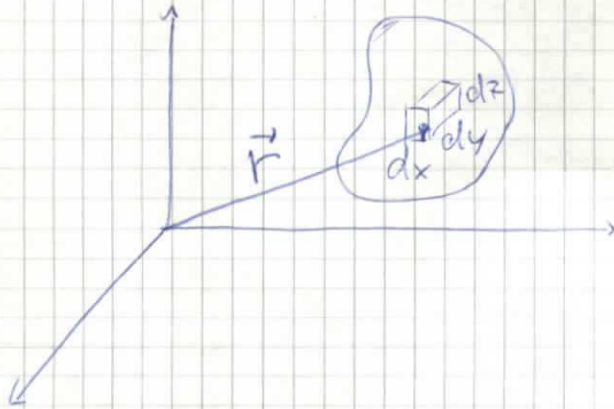
EQUAZIONI CARDINALI del sistema di pti materiali.

$$M \vec{a}_c = \frac{d\vec{Q}}{dt} \leftarrow \text{derivando: } \vec{v}_c = \frac{\vec{Q}}{M}$$

Senza forze esterne il centro di massa
 viaggia di moto rettilineo uniforme.

{ Il moto del centro di massa dipende solo
 dalle forze esterne (non da quelle interne) }

Esempio della pompa a mano.



Sistema continuo; un corpo e con pt. materiali isolati

* Volume totale infinitesimo:

$$dV = dx dy dz$$

* Massa Totale;

$$\frac{dM}{dV} = \rho(\vec{r}) = \rho(x, y, z)$$

La densità può essere funzione della posizione se l'oggetto non è omogeneo

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^N m_i \vec{r}_i$$

$$dM = \rho(\vec{r}) dV$$

$$M = \int \rho(\vec{r}) dV$$

se il corpo ha densità costante:

$$M = \rho \int_V dV = \rho V$$

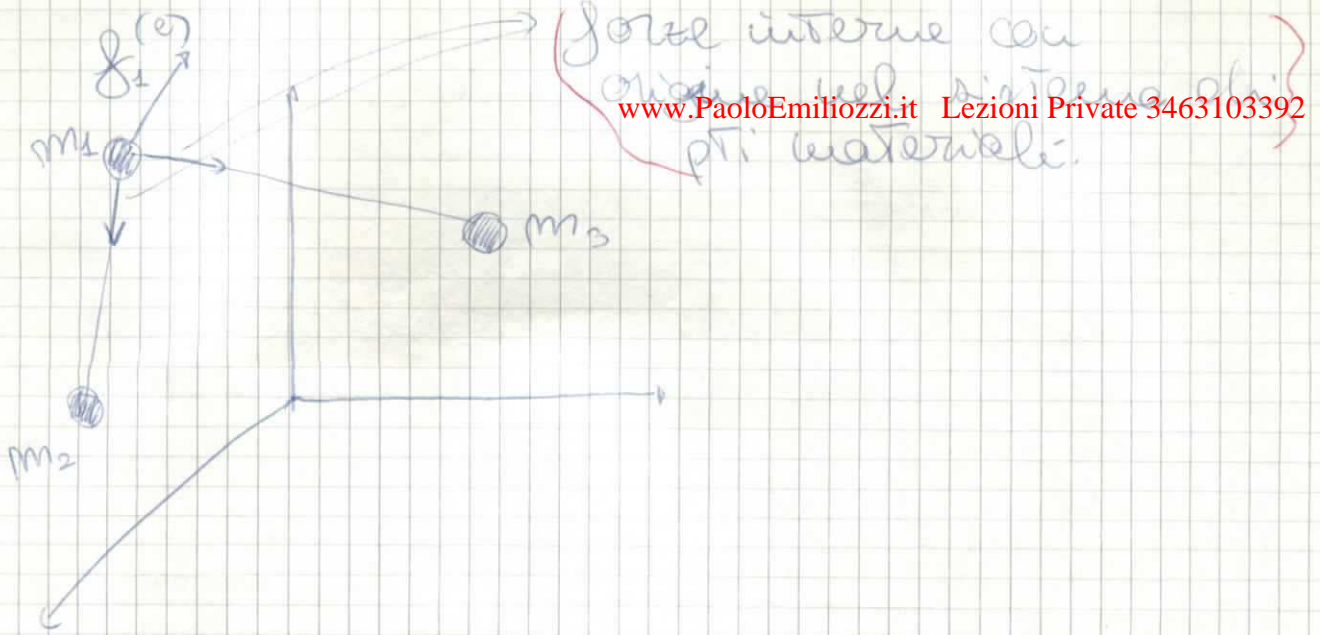
Per calcolare il centro di massa considero il corpo composto da tante masse dM .

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \int dM \vec{r} = \frac{1}{M} \int \underbrace{\rho(\vec{r}) dV}_{dM} \cdot \vec{r} =$$


$m_i = dM$

$$= \frac{1}{M} \int \vec{r} \rho(\vec{r}) dV$$





Sistema discreto: composto da tanti pt. materiali

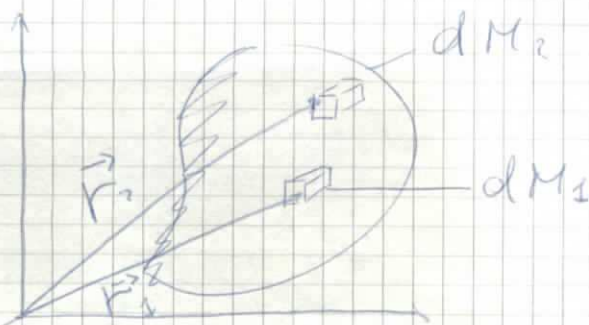
Sistema continuo: 

In realtà nessun sistema è assolutamente discreto né assolutamente continuo

{ Sistema discreto: con pt. materiali liberi fra loro; le forze interne possono cambiare la posizione reciproca dei pt. }

{ Sistema continuo: né le forze interne né quelle esterne possono deformare il corpo: **CORPO CONTINUO RIGIDO** }

{ In entrambi i casi si considera il sistema formato da pt. materiali (discreti o infiniti.) }



$$\left. \begin{aligned} \frac{dM_1}{dt} &= \rho(\vec{r}_1) \\ \frac{dM_2}{dt} &= \rho(\vec{r}_2) \end{aligned} \right\}$$

ρ : DENSITA'
 dt : unità infinitesima di volume.

Le forze interne possono agire all'interno di un corpo rigido sulle masse infinitesime (ad esempio): forze infinitesime (ad esempio forze gravitazionali).
 Tutto quello detto per i sistemi di pti materiali vale anche per quelli continui.

$$\underline{\vec{F}}(e) = \sum \vec{f}_i(e)$$

$\underline{\vec{Q}} = \sum \vec{q}_i$ } che è uguale alla formula trovata per un solo pto materiale

$$\underline{\frac{d\vec{Q}}{dt}} = \underline{\vec{F}}(e)$$

causa di ogni variazione di quantità di moto del sistema.

$$\vec{Q} = \sum m_i \vec{v}_i = M \vec{v}_c$$

$$\underline{\frac{d\vec{Q}}{dt}} = M \underline{\vec{a}}_c = \underline{\vec{F}}(e)$$

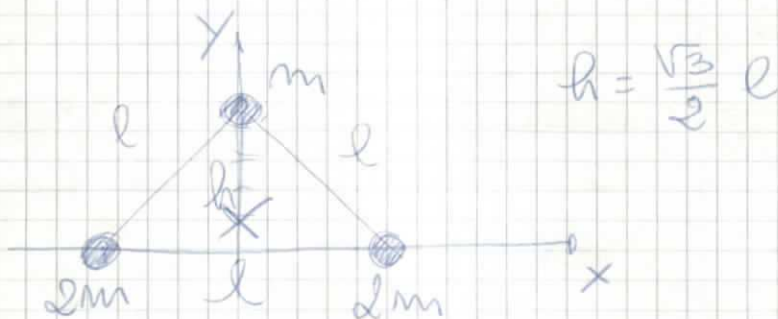
Nei corpi rigidi la posizione del centro di massa rimane inalterata rispetto al corpo stesso mentre per quanto riguarda il centro di massa di un insieme di pti materiali l'informazione non è collegata del vostro sistema.

L'informazione sul centro di massa è più utilizzabile nel caso in cui si riferisce ad un corpo rigido; conoscere il moto del centro di massa equivale a conoscere il moto del corpo (o meno di una rotazione del corpo).

Quindi l'equazione: $\frac{d\vec{a}}{dt} = M \vec{a}_c = \vec{F}(t)$

ci dà il moto del centro di massa ma non la rotazione del corpo rigido (informazione che ci viene data dalla 2a eq. cardinale)

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \sum_{i=1}^N m_i \vec{r}_i$$
 Posizione
media
pesata

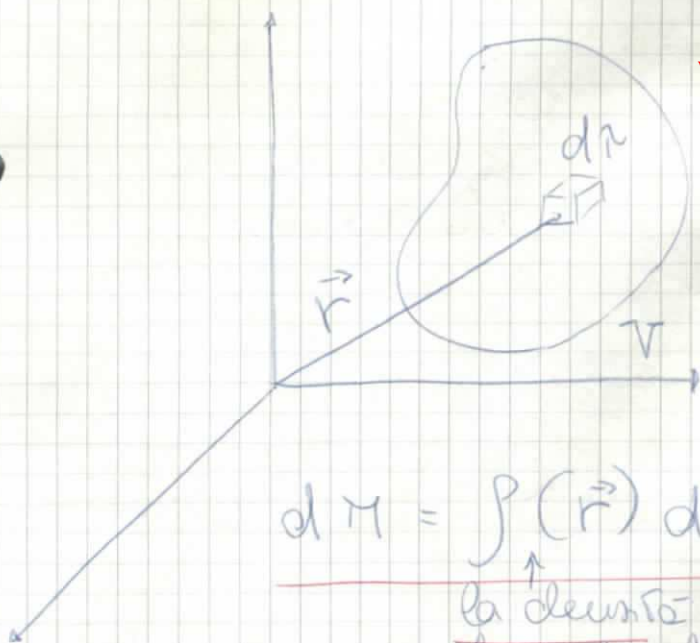


Essendo il problema piano occorre conoscere \vec{r}_c cioè x e y .

Proiettando:

$$x_c = \frac{1}{M} \sum m_i x_i = \frac{1}{5m} \left[\frac{l}{2} m - \frac{l}{2} 2m \right] = 0$$

$$y_c = \frac{1}{M} \sum m_i y_i = \frac{1}{5m} \left[\frac{\sqrt{3}}{2} e m \right] = \frac{h}{5}$$



$$dM = \rho(\vec{r}) dV \Rightarrow M = \int_V \rho(\vec{r}) dV$$

la densità
dipende dal pto che si analizza.

$$* \vec{r}_c = \frac{1}{M} \sum m_i \vec{r}_i$$

$$* \vec{r}_c = \frac{1}{M} \sum dM \vec{r}$$

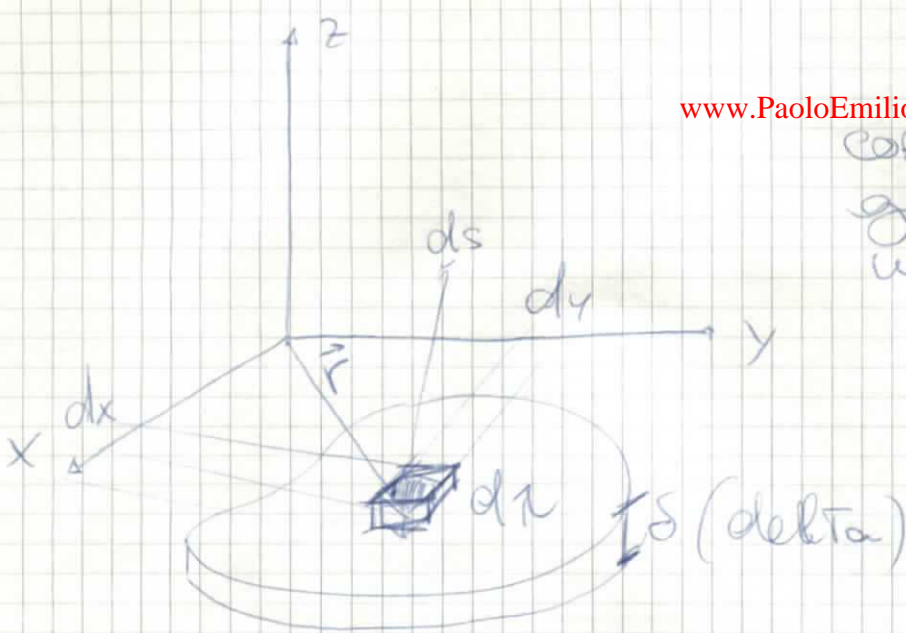
$$* \vec{r}_c = \frac{1}{M} \int dM \vec{r} \Rightarrow \vec{r}_c = \frac{1}{M} \int_V \vec{r} \rho(\vec{r}) dV$$

{ somma su element. infinitesimi }

{ la somma la facciamo su tutto il volume del corpo }

$$* M = \int_V \rho(\vec{r}) dV$$

corpo continuo
giacente su
un piano.



|| l'altezza δ è molto più piccola delle
dimensioni superficiali; il corpo è
approssimabile ad una superficie. ||

$dV = dx dy \delta$

~~$dM = \rho(\vec{r}) dV$~~ $dM = \rho(\vec{r}) dV = \rho(\vec{r}) \delta dx dy$

se δ è costante:
 $\frac{kg}{m^2}$ m { densità di
massa per
unità di superficie }

$\rho(\vec{r}) \delta = \alpha(\vec{r})$ densità
superficiale $\left[\frac{kg}{m^2} \right]$ non densità
di massa di volume

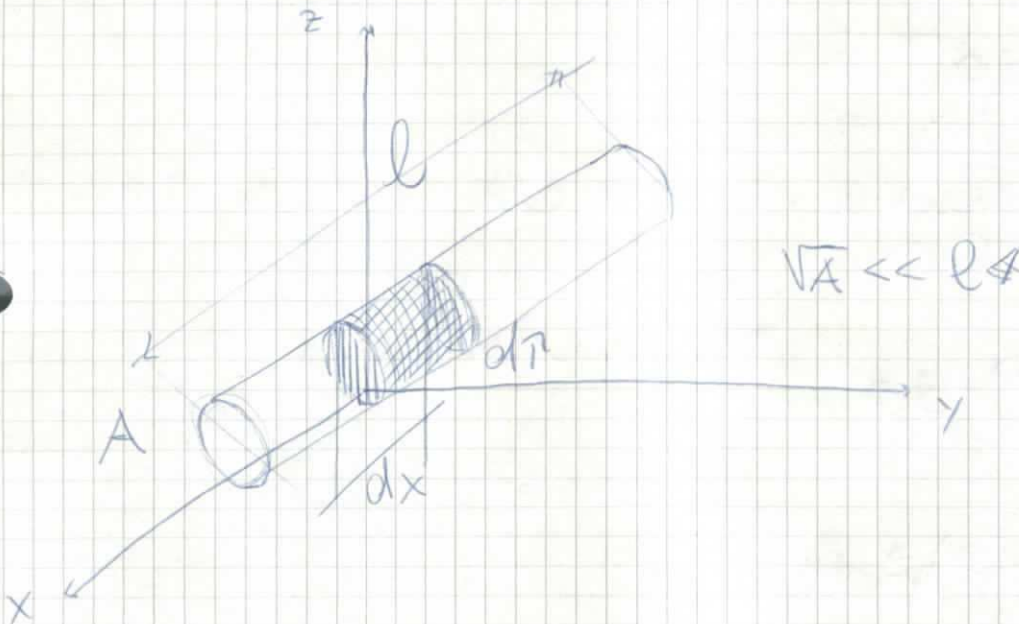
$dM = \alpha(\vec{r}) ds$ non più densità di volume
integrale di superficie || per volume elementare ma ||
(doppio anziché triplo come || densità di superficie per ||
l'integrale di volume) || superficie elementare. ||

* $M = \int_S \rho(\vec{r}) dS$

si deve integrare su due variabili.

Per la posizione del centro di massa;

* $\vec{r}_c = \frac{1}{M} \int_S \rho(\vec{r}) \vec{r} dS$



Filiforme: se la dimensione della sezione è molto più piccola della dimensione del corpo stesso (l).

$dV = A dx$ volume

$dM = \rho(\vec{r}) A dx$ densità lineare $\lambda(x)$

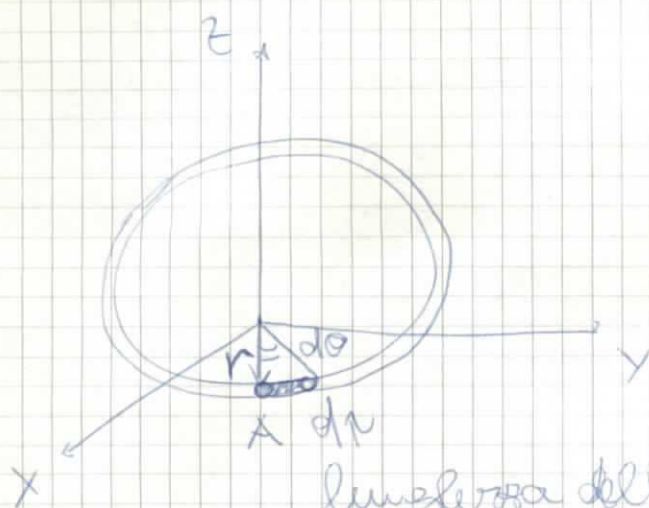
\vec{r} in realtà è solo la coordinata x perché la distribuzione si sviluppa tutta su x .

$dM = \lambda(x) dx$

* $M = \int_L \lambda(x) dx$

* \vec{r}_c
 $x_c = \frac{1}{M} \int_L \lambda(x) x dx$

L < estesa a tutta la lunghezza.



lunghezza dell'arco di curva.

$$dV = A r d\theta$$

Abbiamo una densità lineare che dipende dalla distanza r .

$$M = \int_L \lambda(\vec{r}) dl$$

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \int_L \lambda(\vec{r}) \vec{r} dl$$

lunghezza del tratto elementare
filiforme

Espressione più generale del 3° caso (filiforme)

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \int_V \rho(\vec{r}) \vec{r} dV$$

Integrale di volume

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \int_S \sigma(\vec{r}) \vec{r} dS$$

Integrale di superficie

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \int_L \lambda(\vec{r}) \vec{r} dl$$

Integrale curvilineo



Consideriamo l'oggetto uniforme

* $\lambda(x) = \lambda_0$ con λ_0 varia pto per pto, il centro di massa: $\frac{L}{2}$

$$M = \lambda_0 L$$

$$x_c = \frac{1}{\lambda_0 L} \int_0^L \lambda_0 x dx = \frac{1}{L} \left[\frac{x^2}{2} \right]_0^L = \frac{1}{L} \frac{L^2}{2} = \frac{L}{2}$$

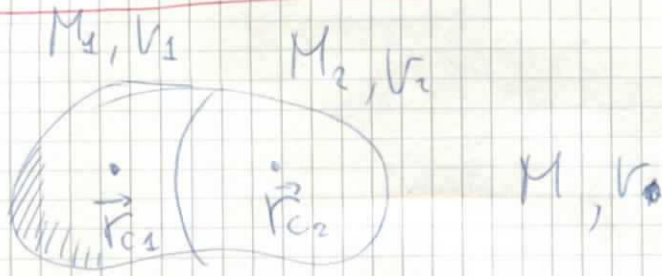
* $\lambda(x) = a x$ $a \left[\frac{\text{kg}}{\text{m}^2} \right]$

$$M = \int_0^L \lambda(x) dx = \int_0^L a x dx = a \frac{L^2}{2}$$

$$x_c = \frac{1}{M} \int_0^L \lambda(x) x dx = \frac{1}{M} \int_0^L a x^2 dx = \frac{a}{M} \frac{L^3}{3} =$$

$$= \frac{2 a}{a \frac{L^2}{2}} \frac{L^3}{3} = \frac{2}{3} L$$

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \int_V \rho(\vec{r}) \vec{r} d\tau$$



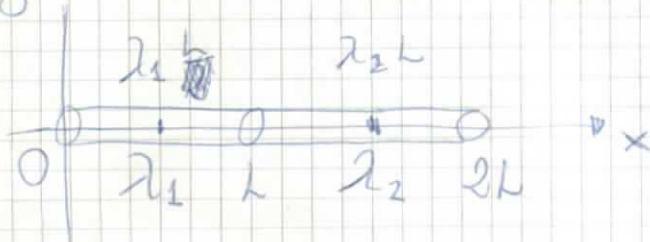
Si può suddividere il sistema in 2 parti e trovare i centri di massa parziali e poi calcolare (mettendo le masse nei rispettivi centri di massa) il centro di massa totale

$$\vec{r}_c = \frac{1}{M} \left[\frac{M_1}{M_1} \int_{V_1} \rho \vec{r} d\tau + \frac{M_2}{M_2} \int_{V_2} \rho \vec{r} d\tau \right]$$

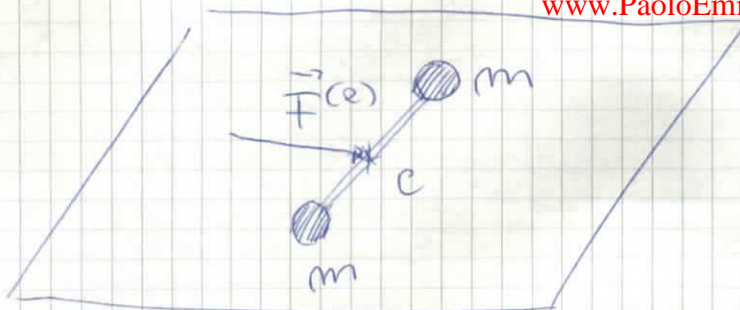
$$\vec{r}_c = \frac{M_1 \vec{r}_{c1} + M_2 \vec{r}_{c2}}{M}$$

Proprietà estendibile ad n parti.

da fare:



Omogenee a pezzi. centro di massa?



$$\vec{Q} = m \vec{v}_c \quad \frac{d\vec{Q}}{dt} = m \vec{a}_c = \vec{F}^{(e)}$$

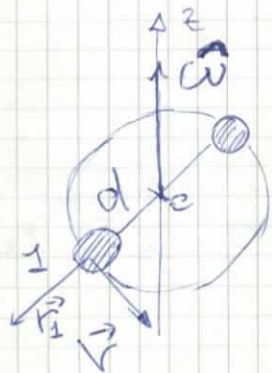
Forza applicata nel centro di massa

Il moto del bilanciere sarà un moto puramente traslatorio.

Se la retta di azione della forza passa per il centro di massa:

il $\vec{M}_A^{(e)} = 0$ quindi il momento angolare del sistema rimane costante:

$$\vec{p}_c = \text{cost} \quad \omega = c$$



$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{v}_1 = \omega d \tau_1 \\ \vec{v}_2 = \omega d \tau_2 \end{array} \right.$$

$$\underline{P = \vec{r} \times \vec{Q}}$$

$$\left\{ \begin{array}{l} \vec{P}_1 = d \cdot \vec{r}_1 \times m \omega d \tau_1 \\ \vec{P}_2 = d \cdot \vec{r}_2 \times m \omega d \tau_2 \end{array} \right.$$

cioè otteniamo il momento angolare solo dei corpi in rotazione

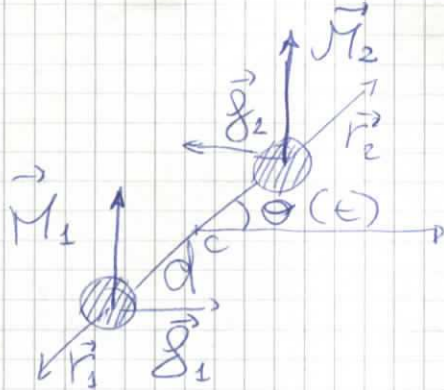
$$P = m \omega d^2 \left(\underbrace{\vec{r}_1 \times \tau_1}_{\omega} + \underbrace{\vec{r}_2 \times \tau_2}_{\omega} \right) = m d^2 I \cdot \vec{\omega}$$

ma noi sappiamo che $\vec{P}_c = \cos \tau$ se $\vec{M}^{(e)} = 0$

|| cioè per far ruotare occorre che il $\vec{M}^{(e)}$ sia diverso da 0. ||

$$\vec{P} = 2 m d^2 \vec{\omega} = \mathbf{I} \vec{\omega}$$

MOMENTO D'INERZIA (\mathbf{I})



|| forze sempre applicate al pto materiale durante il moto (rotazione). ||

$$\begin{cases} \vec{M}_1 = \vec{r}_1 \times \vec{f}_1 = d f \vec{\omega} \\ \vec{M}_2 = \vec{r}_2 \times \vec{f}_2 = d f \vec{\omega} \end{cases}$$

|| Le due forze agiscono in direzioni opposte, ma i momenti sono paralleli ad ω e paralleli fra loro. ||

$$\vec{M}^{(e)} = 2 d f \vec{\omega}$$

$$\frac{d(\mathbf{I}\omega)}{dt} = M^{(e)}$$

$$\mathbf{I} \dot{\omega} = M^{(e)} \Rightarrow \dot{\omega} = \frac{M^{(e)}}{\mathbf{I}} = \frac{d^2 \theta}{dt^2}$$

$$\left\{ \begin{aligned} \frac{d^2\theta}{dt^2} &= \dot{\omega} = \frac{M^{(e)}}{I} \\ \frac{d^2x}{dt^2} &= \frac{F}{m} \end{aligned} \right.$$

$I \rightarrow$ momento d'inertia: più grande è, minore è l'accelerazione angolare.
 $m \rightarrow$ massa inerziale

Moto circolare uniformemente accelerato:

$$\dot{\omega} = \frac{M^{(e)}}{I} \Rightarrow d\omega = \frac{M^{(e)}}{I} dt \quad t_0 = 0$$

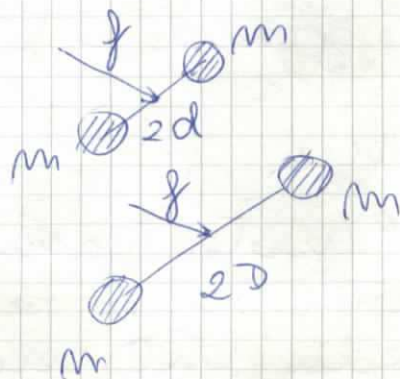
$$\omega(t) - \omega_0 = \frac{M^{(e)}}{I} t$$

$$\omega(t) = \omega_0 + \frac{M^{(e)}}{I} t$$

cioè la velocità angolare aumenta linearmente nel tempo.

$$I \propto d^2 \quad ; \quad I = 2 m d^2$$

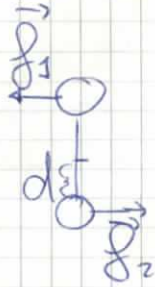
cioè I dipende dal quadrato delle distanze dal centro di massa;



I due oggetti a parità di forza applicata si muovono allo stesso modo (essendo la massa totale uguale)

Per quanto riguarda il moto traslatorio ciò che conta è la massa totale.

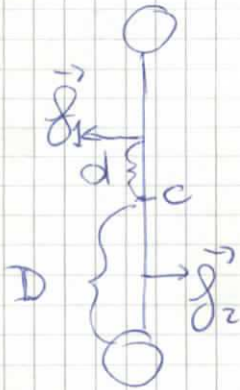
Consideriamo forze non applicate al centro di massa.



Applichiamo lo stesso momento (stessa distanza dal centro).

Il momento d'inerzia del secondo è maggiore perché $D > d$;

$$I = 2 m d^2$$



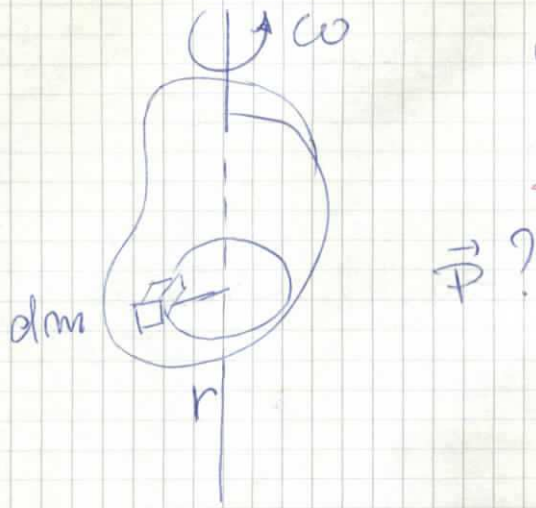
$$I_1 = 2 m d^2$$

$$I_2 = 2 m D^2$$

Se noi applichiamo lo stesso momento di forze l'accelerazione angolare dipende da come sono distribuite le masse; l'accelerazione angolare è maggiore per il sistema che ha le masse applicate più vicine. $\omega = \frac{M^{(c)}}{I}$; più grande è I più piccola è l'accelerazione.

Per quanto riguarda il moto traslatorio le 3 grandezze fondamentali sono la massa, la forza, e l'accelerazione del centro di massa.

Per quanto riguarda il moto rotatorio che, l'accelerazione angolare, il momento delle forze applicate ed il momento d'inerzia.



Corpo rigido che ruota intorno ad un asse.

$d\vec{P} = dm \vec{\omega} r^2$

$\vec{\omega}$ è uguale per tutti i pti.

$\vec{P} = \int_M r^2 \vec{\omega} dm = \vec{\omega} \int_M r^2 dm = I \vec{\omega}$

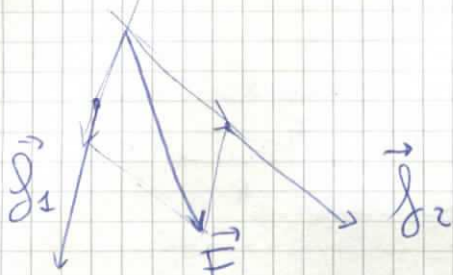
I : momento d'inerzia del corpo rigido

$$\left\{ \begin{array}{l} M \vec{a}_c = \vec{F}^{(e)} \\ \frac{d}{dt} (I_c \vec{\omega}) = \vec{M}_c^{(e)} \end{array} \right.$$

Spostamento del centro di massa

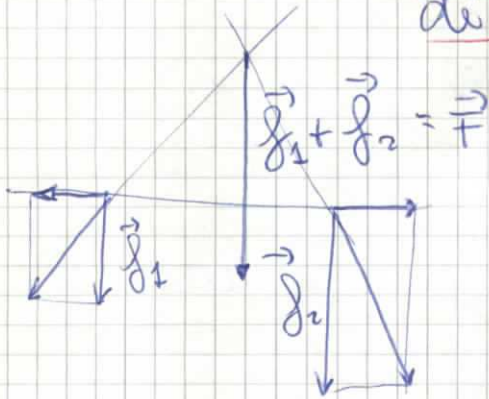
Come ruota il corpo intorno al centro di massa

|| La rotazione avviene a seconda del momento del centro di massa ||

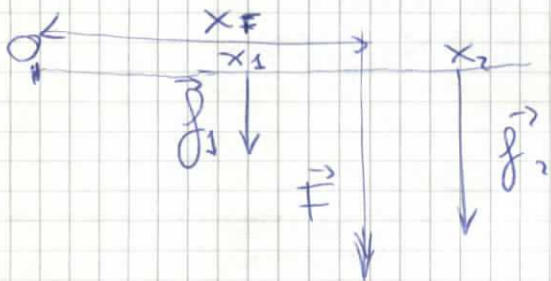


risultante:

il risultante del sistema di forze



avendo un numero maggiore di forze:



$$\vec{F} = \vec{f}_1 + \vec{f}_2$$

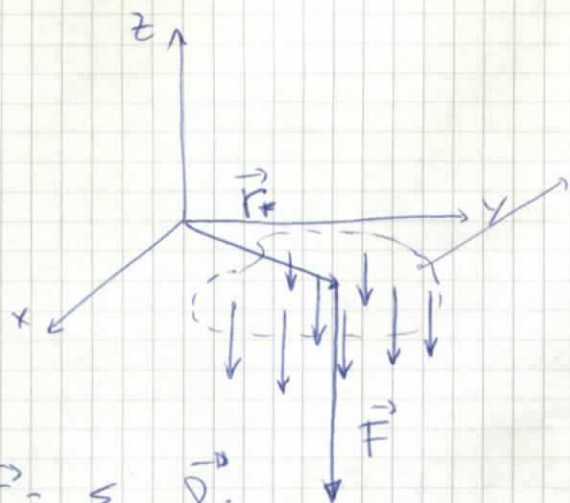
cerchiamo un sistema risultante di forze con uguale risultante ed uguale momento risultante rispetto ad un qualsiasi pb. momento di F rispetto ad O.

$$X_F F = \underbrace{f_1 x_1 + f_2 x_2}$$

momenti di f_1 e f_2 rispetto ad O.

$$X_F = \frac{f_1 x_1 + f_2 x_2}{f_1 + f_2}$$

|| posizione media pesata (con le forze) ||



|| proiezione sul piano xy ||
|| di un fascio di forze. ||

$$\vec{F} = \sum \delta_i$$

$$\vec{r}_F = \frac{\sum \delta_i \vec{r}_i}{F}$$

$$\left\{ \begin{aligned} \frac{d\vec{Q}}{dt} &= \vec{F}^{(e)} \end{aligned} \right.$$

$$\left\{ \begin{aligned} \frac{d\vec{P}_R}{dt} &= \vec{M}_R^{(e)} \end{aligned} \right.$$

$$\left\{ \begin{aligned} r & \text{ fmo} \\ r & = \text{centro di} \\ & \text{massa} \end{aligned} \right.$$

$$\vec{Q} = I \vec{\omega}$$

per un corpo rigido

$$\left\{ \begin{aligned} M \vec{a}_c &= \vec{F}^{(e)} \end{aligned} \right.$$

$$\left\{ \begin{aligned} \frac{d}{dt} (I \vec{\omega}) &= \vec{M}^{(e)} \Rightarrow I \frac{d\vec{\omega}}{dt} = \vec{M}^{(e)} \\ & \text{se } I = \text{cost} \end{aligned} \right.$$

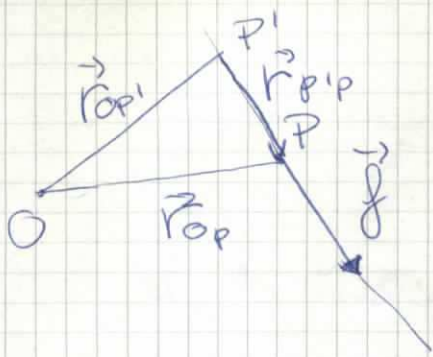
PARALLELISMO TRA LE FORMULE

$$\left\{ \begin{aligned} M &: \text{massa invariabile} \\ I &: \text{momento d'inerzia} \end{aligned} \right.$$

$$\left\{ \begin{aligned} \vec{a}_c &: \text{accelerazione del centro di massa} \\ \frac{d\vec{\omega}}{dt} &: \text{accelerazione angolare.} \end{aligned} \right.$$

$$\left\{ \begin{aligned} \vec{F}^{(e)} &= \text{forze esterne} \\ \vec{M}^{(e)} &= \text{momento delle forze esterne} \end{aligned} \right.$$

|| Per il calcolo del modulo del risultante e della sua direzione abbiamo già discusso. ||

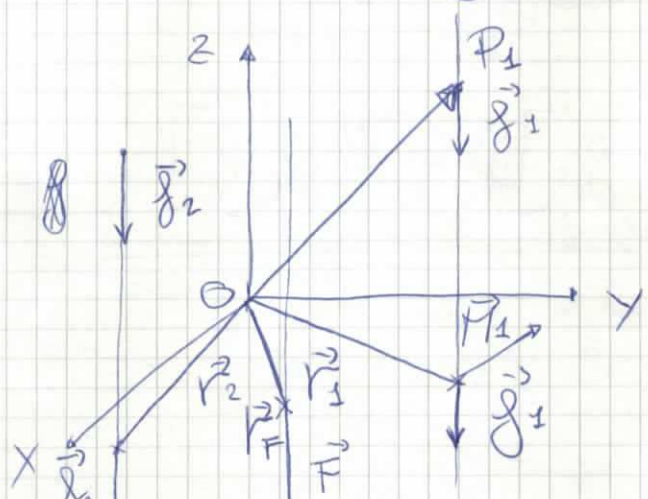


$$\vec{M}_O = \vec{r}_{OP} \times \vec{f}$$

$$\vec{M}_O = \vec{r}_{OP'} \times \vec{f} + \underbrace{\vec{r}_{P'P}}_{\text{sono paralleli}} \times \vec{f}$$

scomponendo \vec{r}_{OP} in 2 vettori

Il momento rispetto ad O non cambia cambiando P in P'; si può scegliere il punto che preferiamo sulla retta di azione della forza.



Possiamo portare \vec{f}_1 sul piano xy:

Sappiamo quindi che il momento giace sul piano xy diretta lungo (-y)

$$\vec{M}_1 = \vec{r}_1 \times \vec{f}_1 = (x_1 \hat{i} + y_1 \hat{j}) \times (-f_1 \hat{k}) = x_1 f_1 \hat{j} - y_1 f_1 \hat{i}$$

$$\vec{M}_2 = x_2 g_2 \hat{j} - y_2 g_2 \hat{i}$$

Facendo la somma dei momenti di N forze otteniamo:

$$\vec{M} = \left[\sum_1^N x_i g_i \right] \hat{j} - \left[\sum_1^N y_i g_i \right] \hat{i}$$

Abbiamo espresso il momento delle forze esterne parallele.

$$\vec{F} = \sum g_i$$

Non sappiamo \vec{r}_g , ma sappiamo che il momento del risultante deve essere uguale alla somma dei momenti parziali

$$x_F F \hat{j} - y_F F \hat{i} = \left[\sum_1^N x_i g_i \right] \hat{j} - \left[\sum_1^N y_i g_i \right] \hat{i}$$

proiettando:

$$x_F = \frac{1}{F} \sum x_i g_i$$

$$y_F = \frac{1}{F} \sum y_i g_i$$

Media pesata (ie peso è F)

$$\vec{r}_F = \frac{1}{F} \sum \vec{r}_i g_i$$

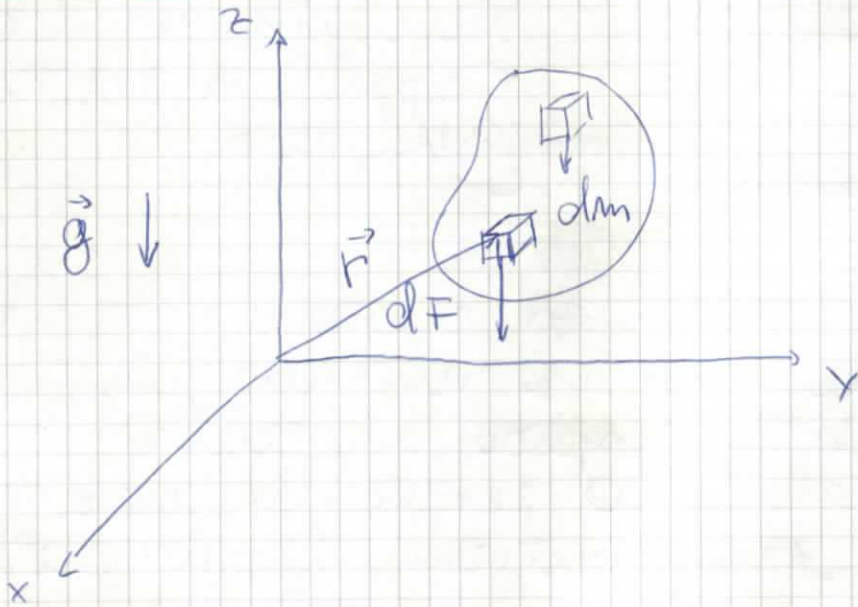
il vettore g giace sul piano $x-y$.

Risultato generale perché si può prendere un pto qualsiasi sulla retta d'azione.

$$\left\{ \begin{aligned} \vec{F} &= \sum \vec{f}_i \\ \vec{r}_F &= \frac{1}{F} \sum \vec{r}_i f_i \end{aligned} \right.$$

il risultante di un sistema di rette parallele.

$$\vec{M} = \vec{r}_F \times \vec{F}$$



Possiamo considerare il corpo come soggetto all'azione di tante forze parallele

$$d\vec{f} = dm \vec{g}$$

somma su elementi infinitesimi.

$$\vec{F} = \sum \vec{f}_i = \int_{Masa} \vec{g} dm = \int_{Masa} \vec{g} dm$$

Con massa non molto estesa consideriamo l'accelerazione di gravità costante.

$$\vec{F} = \vec{g} \int_M dm = M \vec{g}$$

$$\vec{r}_F = \frac{1}{F} \int_{Masa} \vec{r} dm \vec{g} = \int_{Masa} \vec{r} g dm / F = \text{centro di massa}$$

$$\int_{Masa} \vec{r} \vec{g} dm$$

$$g \int_{Masa} \vec{r} dm$$

$$\int_{Masa} \vec{r} dm$$



$$\int_{Masa} \vec{g} dm$$

$$g \int_{Masa} dm$$

$$M$$

$$M \vec{a}_c = \vec{F}$$

La forza nel nostro caso particolare è applicata nel centro di massa

$$M \vec{a}_c = M \vec{g} \Rightarrow \underline{\vec{a}_c = \vec{g}}$$

Il centro di massa si muove come un pto materiale a cui è applicata tutta la forza peso.

Un corpo intero cade senza ruotare: la rotazione si avrebbe se avessimo un momento della forza rispetto al centro di massa che però è 0 perché la retta di azione della forza contiene il pto centro di massa.
La forza peso non fa variare la velocità angolare.

BARICENTRO: centro delle forze applicate (se la $\vec{g} = \text{cost}$ allora il baricentro coincide con il centro di massa).